

---

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**

---



**НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ**

**ГОСТ Р**  
*(проект,  
первая  
редакция)*

---

**Дороги автомобильные общего пользования  
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА СОДЕРЖАНИЯ  
АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ МЕТЕООБЕСПЕЧЕНИЯ,  
УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ,  
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ,  
ПУНКТОВ ВЕСОВОГО И ГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ**

*Настоящий проект стандарта не подлежит применению  
до его утверждения*

**Москва  
Стандартинформ  
2020**

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Дорожной Ассоциацией «Содружество эксплуатирующих организаций» (ДА «СЭО»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации № 418 "Дорожное хозяйство"

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от \_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_-ст.

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. N 162-ФЗ "О стандартизации в Российской Федерации". Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе "Национальные стандарты", а официальный текст изменений и поправок - в ежемесячном информационном указателе "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет ([www.gost.ru](http://www.gost.ru)).*

© Стандартиформ, 2020

Настоящий стандарт не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения национального органа Российской Федерации по стандартизации.

## Содержание

1 Область применения .....	
2 Нормативные ссылки.....	
3 Термины и определения.....	
4 Сокращения.....	
5 Общие положения.....	
6 Технические правила содержания систем.....	
6.1 Общие требования к содержанию систем.....	
6.2 Требования к техническому надзору за состоянием систем.....	
6.3 Требования к техническому обслуживанию систем.....	
6.4 Требования к планово-предупредительному ремонту и текущему ремонту систем.....	
6.5 Требования к запасным частям, инструментам и принадлежностям..	
6.6 Сроки устранения дефектов.....	
7 Требования к документации.....	
8 Требования к безопасности.....	
9 Требования к охране окружающей среды.....	
Приложение А (рекомендуемое) Форма журнала регистрации неисправностей.....	
Библиография.....	



**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

---

**Дороги автомобильные общего пользования**  
**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА СОДЕРЖАНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ**  
**МЕТЕООБЕСПЕЧЕНИЯ, УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ,**  
**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ, ПУНКТОВ ВЕСОВОГО И**  
**ГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ**

Automobile roads of general use

Technical regulations of maintenance of Automated Road Weather Information Systems,  
Road Transport Systems, Intellectual Transportation Systems, Wheight and Size Control  
Stations

---

**Дата введения –**

## **1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает технические правила содержания автоматизированных систем метеообеспечения, управления дорожным движением, интеллектуальных транспортных систем, пунктов весового и габаритного контроля (далее – систем) на автомобильных дорогах общего пользования с целью повышения качества выполнения работ по содержанию и обеспечения требуемых межремонтных сроков, а также для обеспечения требований безопасности к автомобильным дорогам при их эксплуатации, изложенных в п. 13 статьи 3 ТР ТС 014/2011 [1].

Настоящий стандарт предназначен для применения в дорожном хозяйстве при реализации мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования, при среднесрочном и долгосрочном планировании проведения работ (оказания услуг) по содержанию (далее – работ), а также при разработке проектов содержания.

Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования, за исключением улиц населенных пунктов.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения

ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)

ГОСТ Р 58350-2019 ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения

ГОСТ Р (проект, доработанная редакция) Дороги автомобильные общего пользования. Работы (услуги) по содержанию. Периодичность для планирования проведения работ (оказания услуг)

ГОСТ Р (проект, доработанная редакция) Дороги автомобильные общего пользования. Технические правила капитального ремонта ремонта и содержания автомобильных дорог.

*Примечание - При использовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов (сводов правил и/или классификаторов) в информационной системе общего пользования - на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячно издаваемого информационного указателя «Национальные ГОСТ Р стандарты» за текущий год.*

*Если заменен ссылочный стандарт (документ), на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта (документа) с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт (документ), на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта (документа) с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт (документ), на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт (документ) отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.*

### **3 Термины и определения**

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ Р (проект, доработанная редакция) «Дороги автомобильные общего пользования. Работы (услуги) по содержанию. Периодичность для планирования проведения работ (оказания услуг)», ГОСТ 27.002, ГОСТ Р 56294 и ГОСТ Р 57329, а также следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 интеллектуальная транспортная система; ИТС:** Система, интегрирующая современные информационные, коммуникационные и телематические технологии, технологии управления и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

[ГОСТ Р 56294-2014, статья 2]

**3.2 содержание систем (в составе автомобильной дороги):**

Комплекс работ по поддержанию надлежащего нормативного технического состояния систем с целью обеспечения безопасности дорожного движения.

**3.3 заказчик:** Исполнительный орган государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования) или юридическое лицо, владеющее автомобильной дорогой на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации либо получившее автомобильную дорогу в доверительное управление.

**3.4 элемент, объект (Item):** Часть, компонент, устройство, механизм, подсистема, функциональный блок, оборудование или система, которые могут быть индивидуально описаны и рассмотрены.

Примечание 1 - Набор элементов, например, семейство предметов, или образец, который сам по себе может рассматриваться как отдельный элемент.

Примечание 2 - Элемент может состоять из аппаратных средств, программного обеспечения, или же и того и другого.

Примечание 3 - Программное обеспечение состоит из программ, процедур, правил, документации и данных в системе обработки информации.

[ГОСТ Р 57329-2016/EN 13306:2010, статья 3]

**3.5 техническое обслуживание; ТО (engineering servicing):**

Комплекс организационных мероприятий и технических операций, направленных на поддержание работоспособности (исправности) объекта и снижение вероятности его отказов при использовании по назначению, хранении и транспортировании

Примечание - Основные виды ТО:

- плановое ТО (другие отраслевые названия: профилактическое, регламентированное) - техническое обслуживание, постановка на которое осуществляется в соответствии с требованиями документации;



- внеплановое ТО (другие отраслевые названия: корректирующее, нерегламентированное) - техническое обслуживание, постановка на которое осуществляется без предварительного назначения по техническому состоянию.

[ГОСТ 27.002-2015, статья 3]

**3.6 запасные части, инструменты и принадлежности; ЗИП:**

Совокупность запасов материальных средств, сформированная в зависимости от назначения и особенностей использования объекта и предназначенная для его функционирования, технического обслуживания и ремонта

[ГОСТ 27.002-2015, статья 3.5.15]

**3.7 текущий ремонт** – ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности элемента, и состоящий в замене и (или) восстановлении его отдельных частей.

**3.8 планово-предупредительный ремонт** – текущий ремонт группы элементов системы, выполняемый по отдельному проекту производства работ.

**3.9 срок службы (useful life):** Календарная продолжительность эксплуатации от начала эксплуатации объекта или ее возобновления после капитального ремонта до момента достижения предельного состояния

[ГОСТ 27.002-2015, статья 3]

**3.10 назначенный срок службы:** Календарная продолжительность, при достижении которой эксплуатация объекта может быть продолжена только после принятия решения о возможности продления данного показателя.

[ГОСТ 27.002-2015, статья 3]

**3.11 предельное состояние** (limiting state): Состояние объекта, в котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна, либо восстановление его работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно

Примечание - Недопустимость дальнейшей эксплуатации устанавливается на основе оценки рисков, тогда как нецелесообразность или невозможность восстановления может устанавливаться различными способами.

[ГОСТ 27.002-2015, статья 3]

**3.12 периодичность проведения работ (оказания услуг):** Показатель, характеризующий отношение годового объема работ (услуг) по содержанию элемента автомобильной дороги к количеству этого элемента, который может быть выражен в виде целого числа, процента или объема работ, установленного на измеритель элемента.

[ГОСТ Р (проект, доработанная редакция) Дороги автомобильные общего пользования. Работы (услуги) по содержанию. Периодичность для планирования проведения работ (оказания услуг), статья 3]

**3.13 номерное техническое обслуживание;** номерное ТО - Техническое обслуживание, при котором определенному составу работ присваивается определенный порядковый номер.

**3.14 элемент-аналог** - Часть, компонент, устройство, механизм, подсистема, функциональный блок, оборудование или система, технические характеристики которого аналогичны либо превосходят технические характеристики оригинального элемента.

**3.15 ремонтпригодный объект** (repairable item): Объект, ремонт которого предусмотрен документацией и возможен в заданных условиях

Примечание - Заданные условия могут включать технические, экономические и другие аспекты.

[ГОСТ 27.002-2015, статья 3]

**3.16 критичность отказа (criticality of a failure):** Совокупность признаков, характеризующих последствия отказа

Примечания:

1 Фактические значения параметров в определенный момент времени характеризуют степень готовности объекта к выполнению заданных функций в рассматриваемых условиях.

2 Классификация отказов по критичности: критический, некритический (например, по уровню прямых и косвенных потерь, связанных с наступлением отказа, или по трудоемкости восстановления после отказа) устанавливается документацией на основании технического и экономического анализа.

[ГОСТ 27.002-2015, статья 3]

**3.17 критический отказ** – отказ в системе, негативные последствия которого непосредственно влияют на безопасность дорожного движения на данном участке автодороги.

## 4 Сокращения

4.1 **АДМС:** автоматическая дорожная метеостанция

4.2 **АСУДД:** автоматизированная система управления дорожным движением

4.3 **ЗПИ:** знак переменной информации

4.4 **ТО:** техническое обслуживание

4.5 **ТПИ:** табло переменной информации

4.6 **ТР:** текущий ремонт

4.7 **ПВГК:** пункт весового и габаритного контроля

4.8 **ППР:** планово-предупредительный ремонт

## 5 Общие положения

5.1 Заказчик должен обеспечить содержание систем в составе автомобильной дороги в нормативном техническом состоянии.

5.2 В процессе содержания систем в составе автомобильной дороги общего пользования должны соблюдаться требования [1].

5.3 Планирование и организацию содержания систем выполняют на основе проекта содержания.

Примечание – Здесь и далее под проектом содержания систем подразумевается как отдельный проект содержания автомобильной дороги, так и проект содержания в составе проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильной дороги.

5.4 Проект содержания определяет долгосрочную стратегию эксплуатации систем.

5.5 Проект содержания разрабатывается Заказчиком.

## **6 Технические правила содержания систем**

### **6.1 Общие требования к содержанию систем**

6.1.1 Содержание систем должно производиться с учетом требований настоящего стандарта.

6.1.2 Комплекс работ по содержанию должен обеспечивать поддержание нормативного технического состояния систем при минимальных затратах материально-технических и трудовых ресурсов и обеспечении безопасности дорожного движения.

6.1.3 Работы по содержанию систем выполняются специализированной организацией, располагающей необходимыми техническими средствами, материально-технической базой, технологическим оборудованием.

6.1.4 Специализированная организация должна иметь необходимые допуски и лицензии на проведение соответствующих видов работ согласно действующему законодательству Российской Федерации.

6.1.5 Специализированная организация должна располагать достаточным количеством технического персонала, имеющего профессиональную подготовку и соответствующую квалификацию.

6.1.6 Квалификация персонала специализированной организации подтверждается документом о прохождении профессиональной подготовки по учебным программам, разработанным на основе соответствующих профессиональных стандартов.

6.1.7 Работы по содержанию электрооборудования систем выполняет специально подготовленный персонал, имеющий соответствующие допуски по электробезопасности.

6.1.8 В состав систем входят:

- конструкции для размещения элементов систем (опоры, стойки);
- периферийные элементы (датчики, контроллеры, детекторы, видеокамеры, ЗПИ, ТПИ, аккумуляторные батареи);
- оборудование проводных и беспроводных линий связи;
- шкафы управления;
- автономные источники электроснабжения;
- подсистемы энергообеспечения;
- оборудование в пунктах управления системами (программно-аппаратные комплексы управления и мониторинга (включая оборудование хранения данных), климатическое оборудование, технологическое оборудование пунктов управления);
- здания и сооружения для размещения пунктов управления.

Примечание - оборудование внешнего электроснабжения в состав систем не входит.

6.1.9 До начала производства работ по содержанию необходимо произвести разграничение зон эксплуатационной ответственности для каждой системы.

6.1.10 При планировании работ по содержанию систем необходимо обеспечить приоритет работ, непосредственно связанных с

обеспечением безопасности движения и требующих их выполнения в срочном порядке.

6.1.11 В рамках содержания систем в составе автомобильной дороги реализуют следующие основные мероприятия:

- разработку проекта содержания систем;
- проведение постоянного технического надзора за состоянием систем;
- проведение периодических осмотров систем;
- техническое освидетельствование систем после чрезвычайной ситуации либо в иных установленных нормативной документацией случаях;
- организация и содержание рабочих мест круглосуточной дежурно-диспетчерской службы для непрерывного мониторинга систем, связанных с безопасностью дорожного движения;
- организация и проведение регламентированного ТО в сроки, установленные в нормативных документах, утвержденных в установленном порядке;
- внеплановое ТО (по мере необходимости);
- калибровка, юстировка отдельных элементов систем;
- метрологическое обеспечение проводимых работ с соблюдением метрологических стандартов, норм и правил;
- создание и поддержание ЗИП, необходимого для проведения восстановительных работ на объекте;
- проведение ТР, в том числе с использованием ЗИП;
- проведение ППР;
- своевременная отправка неисправных элементов систем в ремонт и получение их из ремонта;
- организация и содержание рабочих мест для проведения ремонтов собственным персоналом;

- организация и содержание помещений для хранения приборов, оборудования, материалов и инструментов, необходимых для проведения работ, и содержание помещений, в которых установлено оборудование систем;

- организация сбора, хранения и вывоза для последующей утилизации пришедших в негодность и выработавших назначенные сроки службы или достигших предельного состояния элементов систем;

- поддержание работоспособности программного обеспечения элементов систем, включая регулярное обновление программного обеспечения в соответствии с требованиями предприятий-изготовителей;

- ведение документации (журналов производства работ, журналов регистрации неисправностей);

- ведение статистического анализа неисправностей в процессе эксплуатации систем;

- проведение оценки технического состояния систем по истечении назначенного срока службы с целью определения возможности и условий продления срока использования систем по назначению.

Примечание - Для конкретных условий эксплуатации систем перечень мероприятий может быть дополнен.

6.1.12 Специализированная организация должна разработать и (или) утвердить регламенты проведения работ по содержанию систем на основании проекта содержания. После утверждения специализированной организацией регламенты согласовывает Заказчик.

6.1.13 Регламенты проведения работ по содержанию систем должны содержать виды, состав работ и их периодичность, безопасные методы их выполнения, применяемые инструменты и приспособления.

6.1.14 Вид, состав и периодичность работ определяют в соответствии с требованиями, установленными в эксплуатационной документации предприятиями-изготовителями элементов или

разработчиками систем, и ГОСТ Р (проект, доработанная редакция) «Дороги автомобильные общего пользования. Работы (услуги) по содержанию. Периодичность для планирования проведения работ (оказания услуг)».

Примечание – при отсутствии информации о периодичности работ в документации предприятий-изготовителей элементов, разработчиков систем и ГОСТ Р (проект, доработанная редакция) «Дороги автомобильные общего пользования. Работы (услуги) по содержанию. Периодичность для планирования проведения работ (оказания услуг)» используют данные статистического учета ранее выполненных работ по содержанию данных или аналогичных систем.

6.1.15 При проведении работ по содержанию ПВГК следует учитывать необходимость выполнения требований предприятий-изготовителей по обеспечению параметров ровности дорожного покрытия в зоне действия ПВГК, для чего необходимо проводить периодический визуальный и инструментальный контроль в соответствии с требованиями эксплуатационной документации.

6.1.16 При проведении работ по содержанию ЗПИ следует выполнять требования п.11.5.1 ГОСТ Р (проект, доработанная редакция) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические правила капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог».

6.1.17 В процессе содержания необходимо проводить организационные мероприятия по исключению доступа посторонних лиц к оборудованию систем.

6.1.18 Специализированная организация должна осуществлять входной контроль материалов и изделий, используемых при проведении работ по содержанию систем, в порядке, установленном в п.24 [1].

6.1.19 При проведении работ по содержанию оборудования связи и оборудования, содержащего программное обеспечение, необходимо соблюдать меры по защите информации.

6.1.20 По истечении назначенного срока службы системы Заказчик проводит оценку технического состояния системы с целью определения



возможности и условий продления срока использования системы по назначению.

6.1.21 При достижении системой предельного состояния Заказчик принимает необходимые меры, направленные на выведение такой системы из эксплуатации.

## **6.2 Требования к техническому надзору за состоянием систем**

6.2.1 Технический надзор за состоянием систем состоит из постоянного дистанционного мониторинга работоспособности систем в целом и их отдельных элементов, проведения плановых и внеплановых осмотров, ведения журналов регистрации неисправностей.

6.2.2 Дистанционный мониторинг реализуется с использованием существующих программно-аппаратных комплексов и средств связи силами дежурно-диспетчерской службы специализированной организации.

6.2.3 Состав и периодичность работ, выполняемых при проведении осмотров, устанавливаются регламентом, разработанным в соответствии с требованием настоящего стандарта.

6.2.4 При проведении осмотров обязательно проводить визуальную проверку герметичности периферийных элементов и кабельных соединений, при необходимости производить ее восстановление.

6.2.7 При проведении осмотров необходимо осуществлять проверку на соответствие проектному положению всех элементов, в том числе проверку на соблюдение требований к размещению отдельных датчиков АДМС на мачте, указанных в п. 12.3.14 ГОСТ Р (проект, доработанная редакция) "Дороги автомобильные общего пользования. Технические правила капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог", отдельных датчиков АДМС относительно

поверхности дорожного покрытия, указанных в п. 5.2.1.5 ГОСТ 33151-2014 и в пп. 12.3.15, 12.3.16 ГОСТ Р (проект, доработанная редакция) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические правила капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог» п. 33151-2014, счетчиков учета интенсивности движения автоматических, указанных в п. 5.2.5.3 ГОСТ 33151-2014.

6.2.8 При наличии технической возможности в процессе проведения осмотров работоспособность неисправных элементов систем восстанавливают на месте.

6.2.9 Внеплановые осмотры необходимо проводить в случаях выявления неисправностей элементов систем, в том числе в результате проведения дистанционного мониторинга.

### **6.3 Требования к техническому обслуживанию систем**

6.3.1 В рамках содержания необходимо осуществлять ТО систем.

6.3.2 По составу работ ТО разделяют на ежемесячное (ТО-1), ежеквартальное (ТО-3), полугодовое (ТО-6) и годовое (ТО-12).

6.3.3 Состав работ, входящих в номерные ТО, определяется регламентом, разработанным в соответствии с требованием настоящего стандарта.

6.3.4 Периодичность ТО устанавливают с учетом требований ГОСТ Р (проект, доработанная редакция) «Дороги автомобильные общего пользования. Работы (услуги) по содержанию. Периодичность для планирования проведения работ (оказания услуг)».

### **6.4 Требования к планово-предупредительному ремонту и текущему ремонту систем**

6.4.1 ППР и ТР выполняются для обеспечения или восстановления работоспособности системы.

6.4.2 Планирование ППР и ТР производят на основании анализа информации, полученной в результате проведения технического надзора.

6.4.3 ППР должен выполняться в соответствии с отдельным проектом производства работ, разрабатываемым специализированной организацией, выполняющей работы по содержанию систем.

6.4.4 При выполнении ППР и ТР производят замену и (или) восстановление отдельных элементов систем.

6.4.5 После проведения работ по монтажу новых или восстановленных датчиков в случаях, установленных предприятиями-изготовителями либо разработчиками систем, необходимо проводить работы по калибровке систем или их отдельных элементов.

6.4.6 При определении допустимых объемов замены элементов систем в рамках ТР необходимо учитывать требования ГОСТ Р (проект, доработанная редакция) «Дороги автомобильные общего пользования. Работы (услуги) по содержанию. Периодичность для планирования проведения работ (оказания услуг)».

6.4.7 В целях соблюдения принципа унификации установленного оборудования, при проведении ППР и ТР необходимо осуществлять замену вышедших из строя элементов на идентичные элементы. В необходимых случаях допускается замена на элементы–аналоги.

Примечание – Использование элемента-аналога допускается при невозможности использования идентичного элемента по техническим, экономическим или иным причинам.

6.4.8 Списание ремонтпригодных элементов проводят по истечении назначенных сроков службы или по достижении ими предельного состояния, в зависимости от того, что наступит раньше.

## **6.5 Требования к запасным частям, инструментам и принадлежностям**

6.5.1 ЗИП формируется Заказчиком или специализированной организацией, ведущей работы по содержанию систем, на основании рекомендаций предприятий-изготовителей или разработчиков систем, установленных в эксплуатационной документации, и/или на основании требований проекта содержания, с учетом требований настоящего стандарта.

6.5.2 В случае формирования ЗИП специализированной организацией комплектность ЗИП подлежит согласованию с Заказчиком.

6.5.3 При формировании ЗИП необходимо предусматривать наличие в его составе в достаточном количестве страховых (аварийных) запасных частей (элементов или их деталей), которые обычно не требуются в течение срока эксплуатации, но при этом их недоступность повлечет неприемлемый вынужденный простой из-за необходимости их поставки.

6.5.4 В процессе содержания систем необходимо принимать меры по поддержанию ЗИП в комплектном состоянии.

## **6.6 Сроки устранения дефектов**

6.6.1 Допустимое количество одновременно неисправных однотипных периферийных элементов в системе составляет не более 10% от общего их количества в данной системе.

Примечание – Данное требование распространяется на группы элементов в составе системы, содержащих более 10-ти однотипных периферийных элементов.

6.6.2 Критерии критичности отказов устанавливает Заказчик в проекте содержания в зависимости от категории дороги, интенсивности

движения, параметров функционирования системы и типа неисправности.

6.6.3 Сроки устранения критических отказов для каждой системы, а также сроки устранения дефектов в ситуациях, характеризующихся превышением установленного в п.6.6.1 настоящего стандарта допустимого количества одновременно неисправных периферийных элементов в системе, должны быть минимальными с учетом состава ЗИП, доступности запасных частей, удаленности элементов систем от производственных баз специализированных организаций.

6.6.4 Сроки устранения дефектов ЗПИ устанавливаются в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 (пункт 6.2.4) и требованиями настоящего стандарта.

6.6.5 Срок устранения дефектов светофоров, входящих в состав АСУДД, устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017 (пункт 6.4.2), ГОСТ Р (проект) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические правила содержания светофорных объектов» и требованиями настоящего стандарта.

6.6.6 В случаях, когда технология проведения работ по устранению дефектов требует определенных погодных-климатических условий, требуемый срок устранения дефекта исчисляется с момента наступления таких условий.

6.6.7 В случаях возникновения дефектов, возникших по причине неисправности электрической сети в зоне ответственности энергоснабжающей организации, требуемый срок устранения дефекта исчисляется с момента устранения неисправности энергоснабжающей организацией.

6.6.8 В случаях возникновения дефектов, непосредственно влияющих на безопасность движения, устанавливаются временные ограничения или прекращают движение в установленном порядке.

## **7 Требования к документации**

7.1 Все проводимые работы по содержанию систем должны быть зафиксированы в журнале производства работ установленной формы.

7.2 Выявленные в результате осмотров дефекты должны быть зафиксированы в журнале регистрации неисправностей.

Примечание - Форма журнала регистрации неисправностей приведена в Приложении А.

7.3 При замене неисправного элемента на элемент-аналог необходимо внести соответствующие изменения в техническую документацию объекта и приложить следующие документы:

- сертификат соответствия или декларация соответствия;
- паспорт предприятия-изготовителя с указанием гарантийных сроков;
- другие документы по требованию Заказчика.

7.4 Специализированная организация осуществляет ведение статистического учета неисправностей в процессе эксплуатации систем в целях последующего анализа эффективности работы систем.

Примечание – перечень показателей статистического учета определяется Заказчиком и указывается в проекте содержания или в иных нормативных документах.

## **8 Требования к безопасности**

8.1 При производстве работ по содержанию элементов систем, расположенных на проезжей части дороги, а также других работ, требующих ограничения и организации особого режима движения транспортных средств, место производства работ необходимо ограждать временными техническими средствами организации дорожного движения согласно утвержденной в установленном порядке

схеме организации движения в соответствии с требованиями ГОСТ 32758 и ГОСТ Р 58350.

8.2 Работы по содержанию систем следует выполнять с минимальными помехами для движения ТС, с предоставлением соответствующей информации о задержках и ограничениях движения пользователям автомобильных дорог.

8.3 Работы, выполняемые с отключением оборудования, влияющего на безопасность движения, проводят во временные интервалы с пониженной интенсивности движения.

## **9 Требования к охране окружающей среды**

9.1 При выполнении работ по содержанию систем на автомобильных дорогах общего пользования необходимо учитывать требования Законов Российской Федерации и соответствующих нормативных документов по охране окружающей среды.

9.2 Образующиеся в процессе содержания систем отходы подлежат сбору, хранению, транспортированию и утилизации в соответствии с требованиями по обращению с отходами соответствующего класса опасности.

**Приложение А**  
(рекомендуемое)  
**Форма журнала регистрации неисправностей**

Таблица 1

Информация о возникновении неисправности							Информация об устранении неисправности			
Дата	Время	Наименование системы	Элемент	Идентификатор элемента*	Описание неисправности	Результат диагностики	Дата	Время	Способ устранения неисправности**	Описание нового элемента (в случае замены)
<p>*Идентификатор элемента – координаты, адрес, пикетаж либо иной идентификатор, позволяющий однозначно идентифицировать вышедший из строя элемент системы</p> <p>**Способ устранения неисправности – точное краткое описание способа устранения неисправности (например, замена элемента, ремонт с демонтажом, ремонт на месте, др.).</p>										



## Библиография

[1] ТР ТС 014/2011 Технический регламент Таможенного союза  
«Безопасность автомобильных дорог»

УДК 656.13; 656.13.08

ОКС 93.080.30

---

Ключевые слова: национальный стандарт, автоматизированные системы метеообеспечения, управление дорожным движением, интеллектуальные транспортные системы, пункты весового и габаритного контроля

---

Руководитель организации-разработчика

Дорожная Ассоциация

“Содружество эксплуатирующих организаций”

Президент Ассоциации

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

личная подпись

А.Б.Амелехин

инициалы, фамилия

Руководитель

разработки

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

личная подпись

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

Исполнитель

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

личная подпись

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия